



blokker.

Blokker DC

Geldermalsen - The Netherlands



inthergroup.com

> Case study

INTHER
improving intralogistics

One DC

2019年，Blokker的上升趋势在经历了销售下滑的艰难时期后再次开始。商店和产品系列都适应了当今消费者的需求和愿望。通过将离线和在线销售渠道的所有物流活动合并到Geldermalsen的一个DC中，降低了成本。

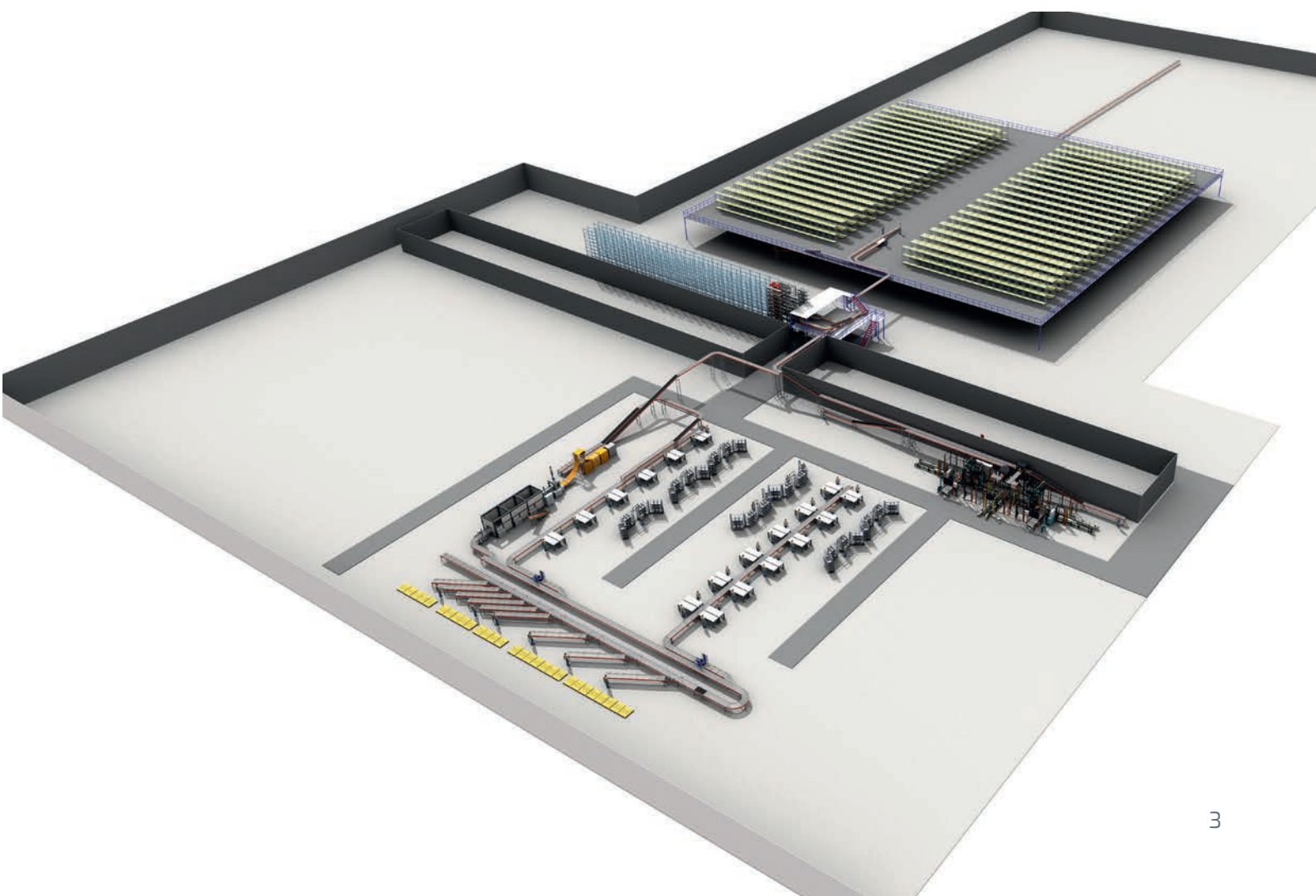


看相 似之处

连锁店Blokker通过整合电子商务和实体物流业务，大幅降低了物流成本。在有30年历史的Geldermalsen配送中心设计了一个复杂的订单挑选概念。Dc经理Roel Megens：“我们的物流现在可以成长为商业战略的驱动力。”今天，许多零售商正在为电子商务和商店物流的整合而挣扎。

被问到的问题是：你应该如何将两个操作合并到一个DC中？”大多数零售商强调这两种经营方式的区别。那么整合起来确实很困难。然而，我们已经研究了这些相似之处，它们被证明比人们通常认为的要大。

对这两种业务之间相似性的关注导致了物流概念不再区分挑选电子商务订单和商店订单。两个订单流在完全翻新的区域同时处理。”只有在挑选了订单之后，我们才能在互联网和商店流量上进行拆分，”梅根斯说。



穿梭系统 作为缓冲的

穿梭机系统是这个地区的关键。在这里，所有由输送机提供的满仓都是临时储存的。在相关订单完成之前，它们仍在穿梭机系统中。然后，航天飞机确保在正确的时间以正确的顺序卸下每个仓库的箱子。然后，他们进入一个自动托盘堆垛机，在那里他们被放置在一个推车的八个堆栈。然后，将推车与卷式集装箱一起放置在装运地板上正确的准备区域。

WMS在一个单独的批次中停止所有具有一个订单行的订单，以便将具有这些单行订单的箱子直接运输到包装机。这台机器把商品自动包装在一个定制的盒子里。

智能拣选小车

DC的重新设计区域由两个不同的部分组成。最复杂的部分占用最少的空间，但占产品范围的最大部分：小项目和慢跑者。



在这个区域，周转率最高的物品放在底层的流动货架或托盘上。周转率最低的物品放在新的带货架的夹层地板上。托盘架靠着这一区域的墙壁，以补充拣选库存。

”我们称之为接近填充位置”，梅根斯说。订单拣选者用智能拣选车来完成他们的任务，智能拣选车为八个垃圾箱提供空间。智能通过每个购物车上的“选择到灯光”显示可见。一旦拣选器扫描拣选位置的条形码，这些显示就指示每个箱子中必须放置多少件。

“鸽子洞”

具有两个或多个订单行的电子商务订单将转到一个具有“放轻墙”（put to light wall，简称“鸽子洞”）的区域，并在该区域按订单进行合并。当员工扫描一件物品时，一个灯指示物品必须放在哪个孔中。

订单完成后，孔另一侧的灯亮起。对于包装人员来说，这是表明该订单可以包装和装运的标志。”这一步使我们能够削减订单和捆绑每个区域的部分订单，这样订单采集器就不必走那么远了。节省的时间远远超过了我们整合订单所需的额外时间。”





总拥有成本

拣选车、输送机、穿梭机、箱垛机和文件箱的控制由英腾集团的控制软件Inther LC负责。此软件集成了轨迹，现有的WMS从质量和可靠性等标准在选择R组作为系统集成商方面发挥了重要作用。”英腾所说的是他们可以提供全面的解决方案。这会降低总体拥有成本。他们很好地照顾顾客。他们不仅执行任务，而且与我们一起思考，”梅根斯说。



销售驱动因素

现在直流大修完成了，物流成本降到最低。但梅根斯解释说，这并不是唯一的优势。”物流不再是商业战略实施的障碍。事实上，物流可以成为未来商业战略的驱动力。我们现在可以支持更多的物流概念，这提供了更多的销售论据。我们的配送中心已经变成了一台销售机器。”

事实与数据

- › 表面积：9万平方米
- › 库存：28000
- › 小型过道仓库中23000个托盘的散装货物
- › 接近填充库存：托盘架中有29000个托盘
- › 托盘拣选：8000个位置
- › 从流水架拣选订单：4000个位置
- › 从货架上拣选订单：19000个位置
- › 带穿梭过道的缓冲系统：4160个手提包和13个穿梭机
- › 自动手提袋堆垛机：2个站，包括自动盖盖和捆扎机
- › 鸽子洞：7个设置，48个合并隔间，8个设置，24个合并部分
- › 65辆轻型货车
- › 60台分拣车
- › 操作软件：英腾 LC
- › WMS：轨迹（中心）



INTHER
Improve your intralogistics | www.inthergroup.com

PICK CART 61

Inther Group

Improving intralogistics

 The Netherlands (HQ)

 Germany

 Belgium

 Moldova

 USA

› Monroe - NC

› San Francisco - CA

 China

› Shanghai

› Suzhou



info@inthergroup.com

www.inthergroup.com

INTHER
improving intralogistics